

IRRADIACIÓN DEL COMÉRCIO PLATINO ATRAVÉS DE LAS FRONTERAS DE RIO GRANDE DO SUL: 1850/1880

Lilia Inês Zanotti de MEDRANO

El desarrollo del comercio entre la Argentina y el Imperio Brasileño por el río Uruguay, adquirió características específicas, configurando em intercambio comercial donde, el contrabando y el comercio lícito eram practicados conjuntamente, con la misma intensidad y recorriendo, tal vez, el mismo camino.

La característica más relevante y significativa de estas relaciones comerciales fue la estrecha vinculación mercantil que se estableció entre la provincia brasileña de Rio Grande do Sul, las provincias argentinas de Corrientes y Entre Ríos y los puertos de Montevideo y Buenos Aires.

Tal particularidad ya había sido observada por el viajero francés Avê-Lallemant¹ quien llamaba la atención para el hecho de haber una gran influencia "española" - referindose a los habitantes de los países vecinos - no solo en su vida, lengua y costumbres, como también, en sus relaciones de comercio con Buenos Aires y Montevideo. Esta estrecha relación chegaba al punto de que las cartas para Europa, o mismo para Rio de Janeiro eran enviadas desde Uruguayana para Paysandú, (Estado Oriental) o Buenos Aires y no por tierra para el puerto de Rio Grande en el litoral riograndense.

En el decenio de 1850, Uruguayana era una pequeña ciudad que, según este viajero, no poseía más de 2.000 habitantes, manifestandose en todos los lugares la más viva actividad comercial. Comerciantes franceses, en su mayoría, alemanes y españoles (argentinos y uruguayos) daban una característica típica a la ciudad. Se hablaba

(1) Avê. Lallemant, R. Viagem ao Sul do Brasil no ano de 1858. 1ª parte. Trad. INL da edição de Leipzig de 1859, RJ., 1953, p. 290.

frecüentemente español y por ese motivo parecia mais una ciudad hispano-francesa, que brasileña. Uruguayos y argentinos, provenientes de Montevideo y Buenos Aires, fueron elementos de gran influencia en la vida social, lenguaje y costumbres de Uruguayana. En sus relaciones de vida y comercio, parecia apoyarse más en Montevideo y Buenos Aires, que en Porto Alegre o Rio Grande.²

Desde 1842, la ciudad fué recibiendo uruguayos y argentinos que huian por las fronteras a las persecuciones de Rosas, Gobernador de Buenos Aires. Después de 1852, algunos regresaron a la Confederación Argentina, pero muchos también se quedaron y se establecieron definitivamente en la ciudad.

Este panorama que nos describe el viajero francés, se extiende también a otras poblaciones riberinas del rio Uruguay. Asi, San Patricio de Itaqui, situada en la márgen izquierda del rio Uruguay, frontera a la población argentina de Alvear, tenia características similares a Uruguayana, sobretudo en su vida social y comercial.

Su población calculada alrededor de 3 mil habitantes em 1883 y cujo municipio chegaba a aproximadamente 16 mil habitantes, estaba compuesto en general, de campos casi exclusivamente dedicados a la granadería e invernada del ganado vacuno, con exportaciones para los saladeros de la ciudad de Pelotas³.

Las comunicaciones fluviales con los países del Plata, eran desde Itaqui, mucho más fáciles y rápidas que las terrestres con la mayoría de los puertos de la província, en el litoral, inclusive con la capital del Imperio, Rio de Janeiro. El comercio se abastecia directamente de las plazas de Montevideo y Buenos Aires, por el rio Uruguay. De la misma forma, São Borja, no dejó de establecer con el Plata sólidas actividades mercantiles.

Las características señaladas por este mismo viajero Avê-Lallemant sobre todas las poblaciones del rio Uruguay nos llevaran a un cuestionamiento: porque preferian vincularse con las ciudades argentinas y uruguayas del Plata? Qual era el atractivo que estas ciudades ejercían para los comerciantes y, de un modo general, para los habitantes de la provincia riograndense de esa región fronteriza?

(2) Ibid. p. 291.

(3) - ALMEIDA E SÁ, L. de França. Itaqui, RJ, IHGB., Tomo 51, p. 87/88.

El historiador brasileño Arthur Ferreira Filho⁴, señala que los comerciantes de Rio Grande do Sul preferían enviar las mercaderías a través del río Uruguay hasta los mercados platinos, a enfrentar las dificultades que presentaba la navegación en el puerto de Rio Grande. Según este autor, este puerto iba perdiendo rápidamente su profundidad debido a los depósitos de arena en el lecho del canal, sin que las autoridades provinciales tomaran las medidas necesarias para hacer una mejor utilización de este importante puerto marítimo, en realidad, el único de la provincia riograndense en la época.

Esta deficiencia del puerto de Rio Grande para atender a las exigencias del comercio y de la navegación, fué, efectivamente uno de los factores que llevó a los comerciantes brasileiros de Rio Grande do Sul, a establecer sus relaciones comerciales con los puertos del Plata, utilizando el río Uruguay, pero, no es suficiente para explicar el desarrollo y la consolidación del comercio por esta vía de comunicación fluvial.

Por eso, una respuesta más completa a nuestras indagaciones debe ser procurada en los mecanismos de ese comercio. Ya que, esos mecanismos ofrecieron los elementos que permitieron establecer relaciones sólidas y duraderas entre la provincia riograndense y los puertos uruguayos y argentinos del Plata, en la segunda mitad del siglo XIX.

El ejé de ese mecanismo fue el comercio de tránsito libre en los territorios vecinos, constituido por todas las mercaderías que, procedentes del exterior y por medio de reembarcos, transbordos o permisos de embarque directo, transitaban por el territorio uruguayo e argentino, para salir del país, rumbo a los países fronterizos.

Bajo el amparo de las facilidades ofrecidas por el comercio de tránsito libre, se establecieron las relaciones comerciales, donde el comercio lícito y el contrabando, conjuntamente, ejercieron e irradiaron su influencia hasta las poblaciones de una amplia área de Rio Grande do Sul, desde los puertos de Montevideo e Buenos Aires, hasta los puertos intermediarios sobre el río Uruguay.

Así, el comercio fué regularmente practicado, mediante una flota de relativa densidad, integrada por embarcaciones pequeñas que navegaban o por el río Uruguay vinculando, en forma ascendente,

(4) - FERREIRA Fº, A. História do Rio Grande do Sul, 1503-1964, 3ª ed., RJ., 1964.

los puertos de Buenos Aires, Gualaguaychú, Concepción del Uruguay, Salto, Concordia, Federación, Monte Caseros, Restauración, Alvear y Santo Tomé (Argentina) a los puertos de Uruguayana, Itaqui y São Borja, en la provincia brasileña de Rio Grande do Sul. De la misma forma, los puertos de Montevideo, Paysandú, Salto Oriental, Santa Rosa y Constitución, pertenientes a la República Oriental del Uruguay, estaban totalmente integrados al comercio y contrabando con la provincia brasileña.

Restauración (hoy Paso de los Libres) era el puerto tributario del comercio que subía por el río Uruguay rumbo al Brasil. Llegaban a este puerto, grandes cantidades de productos de fabricación europea: ponchos de manufactura inglesa, tejidos de algodón, seda y lana, así como toda clase de artículos de uso casero eran diariamente desembarcados en Restauración, destinados a los depósitos locales, pero esperando la oportunidad para ser transportados en los "botes del tráfico", como era llamada esta numerosa flota de pequeñas embarcaciones, para Uruguayana, Itaqui y San Borja.

La presencia de productos de origen europeo provenientes de ultramar por los puertos de Montevideo y Buenos Aires, y la organización de este comercio a través de los diversos puertos fluviales, revelan la importancia de las fronteras para el comercio entre los dos países. Revelan, también, la dependencia de la provincia brasileña con el puerto de Montevideo, Buenos Aires e otros intermediarios, entre los cuales se destacan los puertos argentinos de Federación, Concordia y Restauración y el de Uruguayana, en el Brasil.

Así, según testimonio de las autoridades de Uruguayana en 1863, esas mercaderías entraban por contrabando o por los medios legales, siendo destinadas a los municipios de Alegrete, San Borja y a la frontera del Quaraim. Por Itaqui, también entraban muchos productos que eran distribuidos a los municipios de Cruz Alta y Paso Fundo, donde eran canjeados por yerba mate que posteriormente era conducida al puerto de Itaqui y despachada a los mercados de la Confederación Argentina y República Oriental del Uruguay.

Uruguayana, también irradiaba su influencia comercial, hasta São Gabriel, Santa Maria da Boca do Monte, Caçapava e Cachoeira. De esta forma, más de la mitad de la campaña riograndense se beneficiaba con el comercio realizado através del rio Uruguay.

Las mercaderías que faltaban en la provincia, muchas veces productos nacionales, eran buscados por los comerciantes de Alegrete, São Borja, Itaqui, Uruguayana, en Restauración, Concordia, Salto Oriental, Buenos Aires, Montevideo, propiciando una amplia integración mercantil através de sus fronteras fluviales, donde, un comercio triangular - Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul - fué realizado con éxito durante la segunda mitad del siglo XIX.

En relación a la exportación de la provincia de Rio Grande do Sul para los mercados platinos, constatamos que básicamente la mercadería que por varias décadas sustentó la economía riograndense, fué la yerba mate. Este producto nacía espontáneamente y su cultura no exigía grandes esfuerzos ni el empleo de vastos capitales. Sin embargo, la inexistencia de fiscalización y sobretodo el fraude cometido en su fabricación la colocaban como un producto de inferior calidad en los mercados platinos.

No obstante, apesar de las deficiencias técnicas de su elaboración, la yerba mate fue el primer producto de exportación de la provincia, cuyos destinos eran, principalmente Uruguay y la provincia de Entre Rios, en la Confederación Argentina⁵. Al mercado de Buenos Aires raramente llegava yerba mate riograndense por la via fluvial, donde habia preferencia por la yerba mate paraguaya. Sin embargo, existian algunos establecimientos que trabajaban en la elaboración del producto y exportaban exclusivamente para los mercados porteños. Fue el caso de la importante fábrica de Benjamin Martinez de Hoz, montada en la capital de la provincia - Porto Alegre - para beneficiar la yerba mate. Según informes obtenidos en los Relatorios Provinciales de Rio Grande do Sul⁶, la fábrica exportó para Buenos Aires, em 1859, 26.486 arrobas y en 1860, de enero a agosto, 15.687 arrobas con el mismo destino.

(5) - Consulado Argentino en Rio de Janeiro, 10 de agosto de 1857. (manuscrito).

(6) Relatório do Presidente da Província de Rio Grande do Sul, 1861

También la yerba mate de Rio Grande do Sul era exportada por los puertos de Uruguayana, Itaqui y San Borja, sobre el rio Uruguay, y por esta via fluvial llegaba a Concepción del Uruguay, o Concordia, en la provincia de Entre Rios, para ser consumida en las poblaciones locales.

El Cónsul Brasileño en Buenos Aires - João Carlos Pereira Pinto - aconsejaba en la década de 1850, el fomento de la navegación directa entre San Borja e Itaqui con Buenos Aires, para que los comerciantes de yerba mate pudiesen establecer vinculación directa con ese puerto. Esta medida permitiría aumentar el comercio de Rio Grande do Sul con Buenos Aires, evitando así, el enorme contrabando que se realizaba por las fronteras de esa provincia con los productos que iban destinados a aquella provincia brasileña, bien como de esta para la Confederación Argentina⁷.

Como decíamos anteriormente, la yerba mate fué el principal producto de exportación de la provincia para los pueblos platinos. La exportación de ese producto en todo el Império fué, en el año financiero de 1854/1855, de 857:000\$000. De ese total, la aduana de Uruguayana exportó 117:000\$000 o sea la séptima parte del valor de las exportaciones del Imperio Brasileño. Em 1859, ese valor subió para 456:000\$000. Si en los primeros años de la década de 1850 se exportó alrededor de 34.584 arrobas de yerba mate, ya en el año de 1857 la exportación fué de 200.000 arrobas (enviadas por Itaqui y Uruguayana); en 1858, de 188.000 arrobas; em 1859 de 113.000 arrobas y en el período de 1859/60, de 117.000 arrobas. Estas cantidades significam un termino medio de 385.000 arrobas exportadas desde 1855 hasta 1860 por la aduana de Uruguayana, correspondiendo a una tercera parte de la yerba mate exportada por todas las provincias productoras del Império, con destino al Rio de la Plata⁸.

La exportación de yerba mate realizada por Uruguayana superaba, así, a la que salía con el mismo destino por los puertos del litoral atlántico - Porto Alegre y Rio Grande - cuyas exportaciones

(7) - Consultado Geral do Brasil em Buenos Aires, 2 de novembro de 1852.

(8) - ACD, Sessão de 9 de agosto de 1861, p. 130.

fueron en 1854/55 de 27.978 arrobas por Rio Grande y 2.136 1/2 arrobas por Porto Alegre. Em 1855/56 salieron por el primero, 27.338 arrobas y 11.277 por el segundo; en el periodo 1856/57, 21.552 arrobas por Rio Grande y 17.526 arrobas por Porto Alegre y finalmente, em 1857/58, fueron exportadas 19.919 arrobas por Rio Grande y 16.903 arrobas por el puerto de Porto Alegre con destino al Plata.⁹

La utilización del rio Uruguay, después de su abertura al comercio extranjero (1852), habia, sin duda, facilitado las exportaciones de yerba mate para los países vecinos, cuatuplicando en seis años (de 1854 a 1860) la exportación por la aduana de Uruguayana e intensificando el comercio a través de sus fronteras fluviales.

De la misma forma, el comercio de importación de los puertos de Buenos Aires y Montevideo, por esa aduana, adquirió connotaciones hasta entonces desconocidas. Las actividades comerciales, tanto de importación como de exportación, proporcionaron una intensa movilización en las fronteras de Rio Grande do Sul, consolidando el comercio legal e ilegal con los principales centros mercantiles del Plata.

La movimentación de este intenso comercio, puede ser observada en los datos que presentamos en la Tabla n° 1, donde constan los valores de las importaciones y de las exportaciones de y para el Rio de la Plata, en el período 1850-1880.

Por esos datos podemos observar que, si por un lado, las exportaciones de la provincia fueron constantes y regulares, por el otro, las importaciones superaron en valor \$ reales a las primeras en diversos períodos financieros. Lo que demuestra el incremento que tomó ese comercio importador con los grandes centros

(9) - Relatório do Presidente da Província do Rio Grande do Sul, 1859.

Tabela 1. Importações e Exportações para o Rio da Prata Alfândega de Uruguiana - Período: 1850 - 1880

ANO	IMPORTAÇÃO	EXPORTAÇÃO
1850 - 51	46:737\$000	48:724\$000
1851 - 52	64:282\$000	47:039\$000
1852 - 53	116:078\$000	68:468\$000
1853 - 54	103:847\$000	75:168\$000
1854 - 55	110:086\$000	130:597\$000
1855 - 56	296:990\$000	149:786\$000
1856 - 57	465:046\$000	394:813\$000
1857 - 58	748:373\$000	295:045\$000
1858 - 59	448:856\$000	614:731\$000
1859 - 60	456:245\$000	415:498\$000
1860 - 61	397:847\$000	282:977\$000
1861 - 62	176:055\$000	422:965\$000
1862 - 63	-	168:795\$000
1863 - 64	125:134\$000	107:405\$000
1864 - 65	229:215\$000	277:878\$000
1865 - 66	236:413\$000	321:420\$000
1866 - 67	812:594\$000	142:596\$000
1867 - 68	586:446\$000	147:005\$000
1868 - 69	-	-
1869 - 70	606:137\$000	104:865\$000
1870 - 71	281:859\$000	111:616\$000
1871 - 72	672:490\$000	197:743\$000
1872 - 73	142:594\$000	18:004\$000
1873 - 74	130:235\$000	13:676\$000
1874 - 75	166:385\$000	10:039\$000
1875 - 76	183:879\$000	8:706\$000
1876 - 77	-	-
1877 - 78	-	-
1878 - 79	1.195.655\$000	213:684\$000
1879 - 80	957:572\$000	95:806\$000
1880 - 81	481:737\$000	77:437\$000

Fonte: Relatórios apresentados pelos Presidentes da Província do Rio Grande do Sul à Assembléia Provincial..., 1850-1870. Biblioteca Nacional, R.J.

mercantiles platinos - Montevideo y Buenos Aires - reflejo, por su vez, del dinamismo que el comercio internacional cobraba en ambas margenes del Plata y que se irradiaba hasta el interior riograndense a través de sus fronteras fluviales, donde, el rio Uruguay, fué la via privilegiada de varios decenios para la vinculación comercial entre los dos países y el comercio de ultramar.

Em relación a las exportaciones, que reflejan en gran parte las ventas de yerba mate a los pueblos platinos, observamos una decadencia del mismo a partir del período financiero 1873/74, que debe ser atribuido a los perjuicios ocasionados al comercio directo de yerba mate, cuando los comerciantes importadores de Montevideo y Buenos Aires, obtuvieron los privilegios aduaneros para la importación de la yerba mate procedente del Brasil.

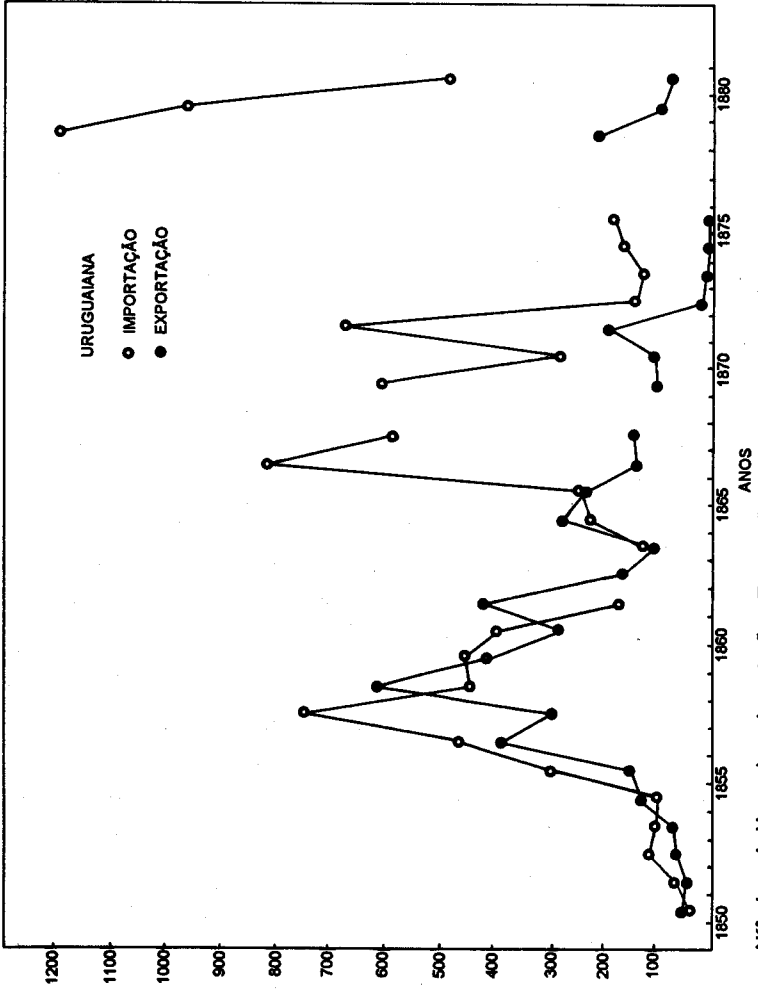
Por otro lado, las medidas proteccionistas argentinas, incentivando el cultivo de la materia prima en el país, provocaron una crisis de superproducción en el Brasil, afectando directamente las exportaciones de yerba mate para Uruguay y Argentina, sus principales consumidores.

Pero hasta esa fecha, la exportación de la yerba mate, de Rio Grande do Sul propició la utilización económica del rio Uruguay estrechando así, los lazos comerciales a través de ese rio, con sus mercados naturales que eran los países platinos.

El comercio de importación, sin embargo, revestió de características específicas a las fronteras riograndenses, demostrando de qué forma la provincia de Rio Grande do Sul se mantuvo dependiente de los mercados de Buenos Aires y Montevideo para el abastecimiento de productos manufacturados. Estos dos grandes puertos platinos, donde se concentraba una gran actividad comercial vinculada al capitalismo internacional, irradiaron su dinamismo hasta una amplia zona de los territorios argentino, uruguayo y brasileño, favorecidos por la navegación de los rios de la Cuenca del Plata.

Este dinamismo y esa influencia comercial se interiorizaron en el territorio brasileño por la via fluvial. Así, la frontera de Rio Grande do Sul, especialmente através de la aduana

GRÁFICO Nº 1



Alfândega de Uruguiana: Importação e Exportação

de Uruguayana y, en menor escala Itaqui y San Borja, canalizó todo el flujo de mercaderías importadas de ultramar para su interior, fomentando por esta vía fluvial, su vinculación al comercio internacional, en la segunda mitad del siglo XIX.

En este sentido, la importancia del capital mercantil fué relevante, ya que condicionó el abastecimiento de esta provincia brasileña por las vías fluviales platinas hasta el final del siglo XIX, postergando, por muchos años, su integración con el interior brasileño.

Pero, también fué importante el papel desempeñado por los comerciantes, intermediarios y contrabandistas, o sea de un modo general los agentes del comercio, que propiciaron una intensa movilidad fronteriza y la integración comercial entre ambos países, contribuyendo para la formación de una unidad cultural en la faja fronteriza de los tres países.

Por otro lado, debemos reconocer que sin el apoyo de los mismos, no hubiera sido posible establecer la adecuada conexión entre demanda internacional y producciones locales e regionales.

De ahí proviene, entonces, la importancia que atribuimos a los agentes del comercio entre los puertos de Buenos Aires y Montevideo con la provincia brasileña de Rio Grande do Sul, no solo porque en esas fronteras se nos presentan como figuras de dimensiones locales, donde una relación personalizada, probablemente predominó, sino también porque proporcionaron los elementos vivos de la interpenetración regional. Dieron vida y dinamismo a las fronteras fluviales donde los ríos - base física para sus actividades mercantiles - en vez de separar, actuaron como el hilo conductor de los intereses recíprocos.